

Subject: RE: WND0737: vraag tot preadvies

From: De Geetere Pol <pol.degeetere@vlaanderen.be>

To: Nathan Billet <nathan.billet@aspiravi.be>

Cc: Sebastien Vervisch <sebastien.vervisch@aspiravi.be>; Braeckman Sarah <sarah.braeckman@vlaanderen.be>

Sent: woensdag 18 september 2024 13:50

Beste,

De voorziene windturbine op ongeveer 115m van de E40 vormt een bundeling met deze grootschalige infrastructuur en is conform trap 2 volgens de omzendbrief.

Hierbij moet in de localisatienota wat de maximale invulling van deze zone (1 windturbine?).

Dit moet ook deel uitmaken van de landsschapstudie, omdat dit daar ook verband mee houdt. Meerdere windturbines kunnen een geheel vormen binnen het landschappelijk waardevol agrarisch gebied.

De landshapsstudie heeft goed de historiek en ontwikkeling van dit gebied weer en de beperkte landschappelijke waarde van dit gebied: het grootschalig karakter door de grotere verbruikspcelen van dit gebied samen met het verdwijnen van kleine landschapselementen verminderen de landschappelijke waarde van dit gebied, juist naast de autosnelweg. Dit gebied verdraagt dan ook een grootschalige windturbine.

Wel zou ik er nog op aandringen om wat dieper in te gaan, te concretiseren, wat de precieze impact is van de voorziene windturbine op het landschap .

Op pagina 12 van de landschapstudie staan 2 vergunde windturbines aangeduid (rood) ten westen van de voorziene turbine aangegeven, maar kunt u duiden welke dit precies zijn?

Met vriendelijke groeten,

Pol De Geetere

Medewerker beleidsuitvoering

DEPARTEMENT OMGEVING

Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en projecten

Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 90, 9000 Gent

T. 0032-(0)92762385 – M. 0491/92.13.50

www.omgevingvlaanderen.be





FOD MOBILITEIT EN VERVOER
DG LUCHTVAART

Aspiravi Nv
Vaarnewijkstraat 17
8530 Harelbeke

Directoraat-generaal Luchtvaart

Directie Infrastructuur

Dienst Niet Gecertificeerde Luchtvaarterreinen /Airfields (I-FLD)

City Atrium – 6de verdieping

Vooruitgangstraat 56

1030 Brussel

Tel. 02 277 31 11

Uw contactpersoon

Ines Prieels

Administratief deskundige

Tel. : 02 277 44 56

e-mail : bcaa.obstacles@mobilit.fgov.be

Ondernemingsnr. 0 308 357 852

metro: Rogier

trein: Noordstation

bus- en tramhalte: Noordstation

bewaakte fietsenstalling: Noordstation

Uw bericht van :	Uw kenmerk :	Ons kenmerk :	Ons dossier nr.	Bijlage(n) :	Brussel de:
13/10/2023	WND0737	LA/I-FLD/IPR/23-1462	WT3167	Advies Defensie & Skeyes	zie elektronische handtekening

Geachte,

Naar aanleiding van de bovenvermelde brief, deel ik u mee dat het Directoraat-generaal Luchtvaart, na consultatie van Skeyes en Defensie, momenteel, bij gebrek aan definitief advies van Defensie, geen positief advies kan geven voor het oprichten van 1 windturbine te Erpe-Mere met een hoogte van 250m AGL (boven het natuurlijk grondniveau).

Aangezien de betrokken windturbine gelegen is in de LOS (Line Of Sight) van de radarsystemen van Bevekom en Semmerzake, vraagt Defensie dat u, overeenkomstig haar radarbeleid, een "simple engineering study" indient. Meer informatie kan u terugvinden in het advies van Defensie in bijlage.

De Lambertcoördinaten van de betreffende windturbine zijn:

	X:	Y:
T1:	123253.0	179990.0

Dit project is binnen een zone categorie E gelegen.

De volledige inhoud van dit advies dient te worden megedeeld aan de bouwheer. De aanvrager dient het Directoraat-generaal Luchtvaart schriftelijk op de hoogte te brengen van het gevolg dat aan zijn advies werd gegeven.

Wij vestigen er uw aandacht op dat, als de werken zouden uitgevoerd worden zonder rekening te houden met bovenvermelde opmerkingen, het Directoraat-generaal Luchtvaart in dat geval alle verantwoordelijkheid afwijst in geval van eventuele problemen in verband met luchtvaartgebonden activiteiten. Het Directoraat-generaal Luchtvaart houdt zich tevens het recht voor om deze voorschriften te laten naleven met alle juridische middelen die hem ter beschikking staan.

Hoogachtend,

Voor de Directeur-generaal,

Serge Delfosse
Diensthooft

Kopie:

Skeyes (CSO/PA/U/Wind 1567/IUR-2023-1392)
Defensie (MITS : 23-50186768, dossier 3D/2287-1)

***Nota** : U beschikt over 60 dagen na ontvangst van deze administratieve beslissing om een beroep in te dienen bij de Raad van State op grond van artikel 14 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. Dit beroep moet per aangetekende brief (Wetenschapsstraat 33 - 1040 Brussel) of via het digitale uitwisselingsplatform voor procedurestukken "e-ProAdmin"(<http://eproadmin.raadvst-consetat.be>) ingediend worden bij de Raad van State met een uiteenzetting van de feiten en de rechtsmiddelen.*

Department Strategy
Public Affairs
Dienst: **Urbanisme**
Referentie: CSO/PA/U/Wind 1567/IUR-2023-1392
Datum: zie elektronische handtekening

Secretariaat Urbanisme
Tel: 02/206.24.42
E-mail: urba@skeyes.be

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Luchtvaart – DGLV
Directie Luchtruim en Luchthavens en Supervisie
Mevrouw Ines Prieels

City Atrium – 6^{de} verdieping
Vooruitgangstraat 56, bus 5

1210 Brussel

Betreft: Preadvies – Aspiravi - 1 windturbine te Erpe-Mere
WT 3167

Geachte,

Volgend op uw vraag om een vooradvies voor de inplanting van 1 windturbine te Erpe-Mere per mail van **16/10/2023** heeft de dienst Urbanisme uw aanvraag aan een evaluatie onderworpen.

Elke adviesaanvraag wordt geanalyseerd op basis van de potentiële impact op de technische installaties in het beheer van skeyes. Bijkomend wordt nagegaan of de inplanting op de gevraagde locatie de operaties en de vluchtprocedures niet verstoort.

Op basis van deze studie, kan skeyes een **positief** advies verlenen voor de oprichting van deze windturbine met een hoogte van **250m AGL**.

Coördinaten : (Lambert72)

Turbine	x	y
WT 1	123253,00	179990,00

We wensen echter uw aandacht te vestigen op het feit dat skeyes niet noodzakelijk de garantie kan bieden opnieuw een positief advies uit te brengen indien een uitbreiding van dit windmolenpark zou overwogen worden.

Dit vooradvies is geldig voor een termijn van 2 jaar. Bij officiële adviesaanvragen wordt de gevraagde inplanting van de windturbines opnieuw getoetst aan de evaluatiecriteria. Dit kan leiden tot een afwijking van het initiële vooradvies.

Hoogachtend,

Manager Public Affairs & Urbanisme



Algemene Directie Material Resources

Divisie CIS & Infra

Sectie Infra

Bcaa.obstacles@mobiliteit.fgov.be

ONDERWERP: Erpe-Mere – Project tot het oprichten van 1 windturbine (250m)

De Lambert coördinaten van de windturbine van het project zijn:

X	Y
123253	179990

Refertes:

1. Uw email (IP) van 16 oktober 2023
2. Uw réf: WT 3167
3. Ons dossier 3D/2287-1
4. Circulaire GDF-03 – Richtlijnen betreffende de bebakening van hindernissen voor de luchtvaart

Dit advies blijft geldig voor een termijn van 2 jaar voor zover onze huidige criteria niet worden aangepast.

Geachte,

Hiermee komen wij terug op uw email van 16 oktober 2023.

Gelieve hieronder het advies van Defensie i.v.m. luchtvaart en RADAR-aspecten te willen vinden.

LUCHTVAART

Het project bevindt zich in een zone van **categorie E**. Indien een obstakel 150m of hoger reikt, is bebakening van het ganse project vereist conform de normen vastgelegd voor het grondgebied van categorie E volgens Ref 4.

Wij vestigen uw aandacht op het feit dat indien de turbine zonder een conforme bebakening worden opgericht, Defensie elke verantwoordelijkheid afwijst in geval van latere problemen. Tevens behouden wij ons het recht voor de naleving van de voorschriften door alle rechtsmiddelen te bekomen.

RADAR

Het project bevindt zich verder ook in de LOS (Line Of Sight) van de radarsystemen van **Bevekom en Semmerzake**. Gezien de specifieke locatie van het project dient een simple engineering study conform EUROCONTROL-GUID-130 aan te tonen dat er geen negatieve impact is op de correcte werking van de naderingsradar van **Bevekom en Semmerzake**. Als dit niet strikt wordt nageleefd, dient ons advies t.o.v. het windpark als ongunstig te worden beschouwd.

De engineering study moet rekening houden met de bestaande (gebouwde en/of vergunde) windturbines in de omgeving van de nieuwe windturbine.

De beide studies dienen bij een gespecialiseerde firma en op kosten van de aanvrager besteld te worden. Ze dienen voorgelegd te worden aan onze diensten ter evaluatie van de conformiteit en interpretatie van de conclusies.

Om elk tijdverlies uit te sluiten dienen de gevraagde gegevens, met vermelding van het nummer 3D/2287-1, de juiste positie in Lambert 72-coördinaten en de totale hoogte van het obstakel, naar het volledig hieronder vermelde adres te worden overgezonden.

Defensie kan bijgevolg **geen definitief advies** uiten voor wat de inplanting van de in het onderwerp vermelde windturbine betreft. Een definitief advies zal pas kunnen gegeven worden van zodra de resultaten van bovenvermelde engineering studie gekend zijn.

Huidig advies wordt u overgemaakt zonder enige nadelige erkenning en met behoud van alle rechten in hoofde van de Belgische Staat.

In het bijzonder kunnen uit dit advies geen rechten geput worden en behoudt de Belgische Staat zich het recht voor haar positie gedurende het verdere verloop van dit dossier te wijzigen.

Met de meeste hoogachting,

De Chef van de Sectie Infrastructuur
In opdracht

02/11/2023

X 

Signed by: Christophe Leroy (Signature)

Christophe LEROY, ir
Korvetkapitein Ingenieur van het Militaire Materieel
Bureauchef Domaniale Expertise

AGENTSCHAP LANDBOUW & ZEEVISSERIJ

Vlaamse Overheid
www.vlaanderen.be

Aspiravi

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
22.05.024	mail 22/05/24 Nathan Billet Aspiravi	2024_003810_v1	
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum
Bart Laridon info@lv.vlaanderen.be		02 214 48 48	04.06.2024

Onderwerp: Uw vraag om inlichtingen omtrent 'windenergieproject Erpe-Mere 1 turbine'
Aanvrager: Aspiravi
Bouwplaats: ERPE-MERE 1 AFD/ERPE: sectie C, 0488/00N000

Geachte,

Het Agentschap Landbouw en Zeevisserij heeft uw in het onderwerp vermelde adviesaanvraag vanuit landbouwkundig standpunt onderzocht en formuleert er om de volgende redenen een voorwaardelijk gunstig advies bij.

Het Agentschap Landbouw en Zeevisserij ontving een pré-adviesvraag m.b.t. de bouw van een winturbine. Het betreft een perceel dat tot op heden in actief landbouwgebruik is en gelegen in (herbevestigd) agrarisch gebied. Er zijn geen principiële bezwaren tegen de voorgestelde plannen. Het Agentschap Landbouw en Zeevisserij vraagt wel om de breedte van de permanente toegangsweg te beperken tot een breedte van 3 m (zie richtlijnnnota). Het Agentschap Landbouw en Zeevisserij vraagt of het mogelijk is om de windmolen in de noordoostelijk hoek van het perceel te plaatsen?

Daarnaast formuleren we volgende **algemene voorwaarden** die n.a.v. een omgevingsvergunningenprocedure in rekenschap gebracht kunnen worden.

- Tijdens de werken worden maatregelen genomen om structuurschade en bodemverdichting te voorkomen en beperken, onder andere door het gebruik van rijplaten en door het gebruik van een voldoende lage bandendruk bij het berijden van de bodem met zware machines.
- Men handelt met het oog op het voorkomen van bodemverontreiniging t.g.v. accidentele lekken in brandstofleidingen en morsverliezen van voornamelijk olie en/of brandstoffen, dit o.a. door gebruik te maken van milieuvriendelijke smeeroliën en vetten, te werken met schenktuiten en flexibele vulslangen en een goed onderhouden machinepark.
- Tijdens de werken dient de toegankelijkheid van de aanpalende landbouwgebruiksgronden, met hedendaags landbouw materiaal verzekerd te blijven en dit om de normale bedrijfsvoering zo min mogelijk te verstoren.
- De timing van de werken op landbouwpercelen wordt met de betrokken landbouwer(s) overlegd zodat de landbouwwerkzaamheden (bv. plant- en zaaiseizoen) hierop afgestemd kunnen worden en de normale bedrijfsvoering zo min mogelijk te verstoren.
- De betrokken landbouwgrond wordt, binnen de 6 maanden na beëindiging van gebruik als tijdelijke toegangswegen en werkvlakken, in de oorspronkelijke landbouwkundige toestand hersteld.
- Zowel de bovengrondse als de ondergrondse constructies worden na de stopzetting van de energiewinning volledig verwijderd. De bodem wordt hersteld, zodat landbouwgebruik zoals voorheen opnieuw mogelijk wordt.

AGENTSCHAP LANDBOUW & ZEEVISSERIJ

Dit pré-advies betekent louter een indicatie van het standpunt van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij omtrent een eventuele omgevingsvergunningsaanvraag op basis van de informatie die het Agentschap Landbouw en Zeevisserij momenteel ter beschikking heeft. Indien u vragen heeft over bovenstaand advies, kan u mailen naar info@lv.vlaanderen.be met vermelding van '2024_003810_v1' en dit advies in bijlage.

Hoogachtend,

Bart Laridon
Beleidsraadgever Ruimte
Agentschap Landbouw en Zeevisserij

Van: [Info Agentschap Landbouw en Zeevisserij](#)
Aan: [Nathan Billet](#)
Onderwerp: RE: Antwoord Agentschap Landbouw en Zeevisserij betreffende "windenergieproject Erpe-Mere 1 turbine"
Datum: donderdag 20 juni 2024 9:40:49
Bijlagen: [image005.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)

U ontvangt niet vaak e-mail van info@lv.vlaanderen.be. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste Meneer Billet

Bedankt voor de bijkomende toelichting. Er zijn geen principiële bezwaren. De twee opmerkingen die in het advies werden geformuleerd, gaan uit van een vanuit landbouwkundig gezien ideale locatie.

Voor wat betreft de 4 m is dit inderdaad conform de richtlijnennota. Dit is wel een maximumnorm en geen norm an sich of minimumnorm. Vandaar de verwijzing naar de richtlijnennota. Er kan dus altijd overwogen worden om 3 m te hanteren om zo minder vruchtbaar akkerland te verharderen, wat vanuit landbouwkundig oogpunt aan te bevelen is.

Met Vriendelijke Groet

Bart Laridon
Beleidsraadgever Ruimte
Agentschap Landbouw en Zeevisserij

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: Nathan Billet [nathan.billet@aspiravi.be]

Verzonden: 17/06/2024 16:55

Aan: info@lv.vlaanderen.be

Onderwerp: RE: Antwoord Agentschap Landbouw en Zeevisserij betreffende 'windenergieproject Erpe-Mere 1 turbine'

Beste,

Hartelijk bedankt voor de feedback, we hebben uw vragen over de toegangsweg en alternatieve inplanting nog eens bekeken en kunnen het volgend meedelen hierover:

- Alternatieve inplanting noordoostelijke hoek perceel:

De huidige inplanting werd, onder ander, gekozen met het oog op afstand tot woningen en de mogelijke geluidsoverlast voor de omliggende woningen. Met deze inplanting kan ongeveer 340m afstand gehouden worden tot de dichtste woning ten oosten van de turbine, indien de turbine in de noordoostelijke hoek van het betrokken perceel zou komen te liggen wordt de afstand tot deze woning minder dan 290m.

Gezien deze woning gelegen is in een woonzone, en dus onderhevig is aan strengere geluidseisen, zou dergelijk kleine afstand zorgen voor zware bijkomende geluidsreducties en zou de inplanting niet langer energie-optimaal zijn.

- Permanente toegangsweg

De huidige breedte van de permanente toegangsweg werd ingetekend op 4m, in jullie advies wordt er gevraagd om dit conform de richtlijnennota te beperken tot 3m.

De breedte van de openbare weg waarop deze toegangsweg aantakt is echter meer dan 4m, de aangevraagde 4m lijkt ons dan ook conform te zijn aan de richtlijnen uit de nota.

2. Permanente toegangswegen

Het is noodzakelijk dat de windturbine vlot bereikbaar is in kader van het onderhoud en bij eventuele calamiteiten. De breedte van de permanente toegangsweg is in de eerste plaats afgestemd op de verhardingsbreedte van de weg op het openbaar domein waarbij zij aantakt, doch is minimaal 3 m breed. Als de openbare weg bvb 3,5 m breed is zal de permanente toegangsweg ook maximaal die breedte kunnen hebben. Als de verhardingsbreedte van de openbare weg 4 m of meer bedraagt zal de toegangsweg maximaal 4 m breed zijn.

Graag ontvangen we van jullie nog feedback over de 2 bovenstaande punten, laat gerust weten indien er nog vragen zouden zijn.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groeten,

Nathan Billet

Met vriendelijke groeten - Sincères salutations - Best regards - Mit freundlichem Gruß

Nathan Billet
Business Development Manager



T +32 56 70 27 36 M [+32 493 67 61 29](tel:+32493676129) Vaarnewijkstraat 17, B-8530 Harelbeke www.aspiravi.com

follow us  

From: info@lv.vlaanderen.be <info@lv.vlaanderen.be>

Sent: dinsdag 4 juni 2024 17:06

To: Nathan Billet <nathan.billet@aspiravi.be>

Subject: Antwoord Agentschap Landbouw en Zeevisserij betreffende 'windenergieproject Erpe-Mere 1 turbine'

U ontvangt niet vaak e-mail van info@lv.vlaanderen.be. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Uw kenmerk: **mail 22/05/24 Nathan Billet Aspiravi**

Ons kenmerk: **2024_003810**

Beste

In bijlage vindt u het pré-advies van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij.

Met vriendelijke groeten

AGENTSCHAP **LANDBOUW EN ZEEVISSERIJ**

Afdeling Adviseren, Beleid, Creëren en Onderbouwen (ABCO) / dienst Ruimte

Koning Albert II-laan 15 bus 363
1210 BRUSSEL
www.vlaanderen.be/landbouw



Vlaanderen

is landbouw & zeevisserij

Sophie

Vlaamse overheid
AGENTSCHAP LANDBOUW EN ZEEVISSERIJ

Tijdens de kantooruren zijn we te bereiken op info@lv.vlaanderen.be of T +32 2 214 48 48.

www.vlaanderen.be/landbouw - www.vlaanderen.be/landbouw/privacy -
www.vlaanderen.be/landbouw/eloet - www.vlaanderen.be/landbouwcijfers
Volg ons ook op X (@WoordvoerderLV), Facebook, YouTube en LinkedIn.

VOORUIT VOOR (H)EERLIJK VOEDSEL IN VLAANDEREN



AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Agentschap Wegen en Verkeer
District Gent
Koning Albert II Laan 15 bus 420
1210 Brussel
T 09 2101271
www.wegenenverkeer.be

Nathan Billet - Aspiravi

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
01/07/2024		AV/411/2024/00962	1
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum
Kjell Penen		09 2101271	25/09/2024
wegen.oostvlaanderen.districtgent@mow.vlaanderen.be			
Betreft:	Advies inzake de aanvraag tot informatievraag		

Ligging van het perceel:

autosnelweg: A0100001 van 22.5 +0 tot 22.8 +0 (rechts)

Geachte,

Ik heb de eer u mede te delen, **wat betreft mijn dienst**, dat in elk geval volgende voorwaarden nageleefd moeten worden:

Voor stedenbouwkundige inlichtingen contacteert u ook steeds de vergunning verlenende overheid.

1. Vastlegging ten opzichte van de grens van het autosnelwegdomein (A0100001 van 22.5 +0 tot 22.8 +0):
 - a. De bouwlijn ligt op 30 m van de grens van het autosnelwegdomein volgens het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 (betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen, eerste artikel). Deze is gemeten loodrecht op de as van de autosnelweg.
 - b. Bepaling van de grens van het domein van de autosnelweg: buitenkant langsracht + 1 meter.
 - c. Publiciteit:

- geen

2. Onwenselijkheid omwille van het ontbreken gegevens voor tijdelijke werftoegang

Uw aanvraag beschrijft een tijdelijke werftoegang tot de autosnelweg.

Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) (BVR 12/12/2003) (Deel 2, punt 3.2.1. het Hoofdwegennet) stelt:

'Er zijn geen toegangsmogelijkheden tot particulier terrein.'

Art. 5 van de Wet Autosnelwegen bepaalt dat de aangelanden van de autosnelwegen niet het recht van toegang genieten.

Artikel 5 van het K.B. van 4 juni 1958 stelt:

'In de afsluitingen mogen geen uitgangen gemaakt worden die toegang geven tot het autosnelwegdomein.'

Voor de **tijdelijke** werftoegang via de autosnelweg werd een afwijking verleend via de Administrateur-Generaal met kenmerk AV/411/2024/00962 op datum van 20/9/2024.

Bijkomende aandachtspunt:

De vergunninghouder is verantwoordelijk voor de netheid van de autosnelweg in en ten gevolge van de werfzone.

- de aanleg en opbraak van de tijdelijke afrit en oprit dient volledig te gebeuren van buiten de snelweg. Enkel het aansluiten van de verhardingen mag gebeuren op een nacht, tussen 20.00 en 05.30, dit conform de bepalingen, gevat in de Dienstorder MOW/AWV/2015/8 - Werfsignalisatie - Werfsignalisatieschema's 1ste, 5de en 6de categorie op autosnelwegen en wegen > 90 km/u- categorie 6 (mobiele signalisatie) - schema 5 - werken op de pechstrook

- het gebruik van de afrit is enkel door voertuigen van categorie 3 (KB uitzonderlijke voertuigen) of hoger en mag enkel gebruikt worden om naar de werf te rijden

- het verkeer naar de werf via de autosnelweg mag enkel gebeuren met inname van de pechstrook of met inname van de rechter en/of middenste rijstrook conform de bepalingen, gevat in de Dienstorder MOW/AWV/2015/8 - Werfsignalisatie - Werfsignalisatieschema's 1ste, 5de en 6de categorie op autosnelwegen en wegen > 90 km/u - categorie 6 (mobiele signalisatie). De voorsignalisatie op 1000 m en 500 m is niet noodzakelijk, gezien de begeleiding van het transport, kaderend in de vergunning uitzonderlijk vervoer

- de transporten beschikken over een geldige vergunning uitzonderlijk vervoer

- de afrit wordt adequaat afgesloten zodat hij niet kan gebruikt worden door andere transporten. Dit kan door middel van bakens die op korte afstand (3 m) van elkaar aangebracht worden.
- na de werken dient het autosnelwegdomein in haar oorspronkelijke staat hersteld te worden. Zodanig dat het na de werken onmogelijk wordt om de snelweg te verlaten of op te rijden op deze locatie.
- het afrijden van het transport mag enkel gebeuren binnen de tijdspanne van 22.00 tot 05.00.
- de afrit dient enkel aangeduid te worden met een voorafgaandelijk bord C31 (verbod rechtsaf) met onderbord 'uitgezonderd leveringen' en een bord C3 'uitgezonderd leveringen'.

Hoogachtend,

Kristof Coppens

AWV districtchef